

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		..... Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.06.2025	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Milan Lukášek

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	<b>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1</b>	
Zástupce investora:	<b>Oblastní ředitelství Hradec Králové</b>	
Adresa:	<b>U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové</b>	

Zhotovitel díla:	<b>Signal Projekt s.r.o.</b>		
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel části/objektu:	<b>Prodin a.s.</b>		
Adresa:	K Vápence 2745		
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz		
Hlavní projektant (HIP):	<b>Ing. Milan Lukášek</b>	Specialista:	<b>Ing. Adam Petrásek</b>

Název stavby/akce:	<b>Vypracování projektové dokumentace Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.</b>	Označení investora: <b>S640230023</b>
		Zakázka: <b>24-074-40-113</b>
Název části:	Inženýrské objekty	Označení části: <b>D.2.1. 2</b>
Název objektu/díle části:	<b>Doudleby nad Orlicí, nástupiště</b>	Označení objektu/komplexu: <b>SO 12-12-01</b>
Název přílohy:	Technická zpráva	Číslo přílohy (typ/pořadí): <b>1. 001</b>
Název díle části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:
Ing. Adam Petrásek	Ing. Nelly Neslová	Formáty: A4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Královéhradecký	Doudleby nad Orlicí	1302 L1
		Stupeň dokumentace: <b>DSP+PDPS</b>
		Smluvní datum zpracování: <b>12.08.2025</b>

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 4 0 2 3 0 0 2 3	- P D P S	- D 2 1 0 2	- S 0 1 2 1 2 0 1	- X X	- 1 - 0 0 1	- 0 0 0

[Prostor pro další informace]

# Obsah

Obsah .....	3
1 Základní údaje o stavbě .....	4
1.1 Identifikační údaje .....	4
1.2 Umístění stavby, správce .....	5
1.3 Popis stavby .....	6
2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech .....	7
3 Podklady .....	7
3.1 Vstupní podklady .....	7
3.2 Polohový systém, staničení a vytyčování .....	7
3.3 Inženýrské sítě .....	7
4 Popis stávajícího stavu .....	8
5 Navrhovaný stav - SO 12-12-01 Doudleby nad Orlicí, nástupiště .....	8
5.1 Demontáž přístupového chodníku a přechodu .....	8
5.2 Prodloužení nástupiště .....	8
6 Vliv stavby na životní prostředí .....	9
6.1 Vliv na životní prostředí .....	9
6.2 Odpadové hospodářství .....	10
7 Koordinace, přípravné práce .....	10
8 Inženýrské sítě v prostoru stavby .....	11
9 Dokončovací práce .....	11
10 Závěrečná ustanovení .....	11
11 Související předpisy: .....	12



## 1 Základní údaje o stavbě

### 1.1 Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	„Oprava zabezpečovacího zařízení v žst. Doudleby n. O.“
<b>Specifikace stavby:</b>	Veřejná dopravní (drážní) stavba liniového charakteru, stavba dráhy
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Dokumentace pro společné povolení a Projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP+PDPS)
<b>Dílčí část – objekt (SO/PS):</b>	SO 12-12-01 Doudleby nad Orlicí, nástupiště
<b>Charakter dílčí části:</b>	změna dokončené stavby
<b>Katastrální území:</b>	Doudleby nad Orlicí [631426]
<b>Místo dílčí části:</b>	Stavba na celostátní trati Letohrad – Týniště nad Orlicí Stavba na regionální trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách
<b>Trať podle prohlášení o dráze:</b>	547 00, 549 00
<b>Traťový úsek TU:</b>	1302 Letohrad – Týniště nad Orlicí 1321 Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách
<b>Definiční úsek DU:</b>	1302 L1
<b>Kategorie dráhy:</b>	celostátní, regionální
<b>Údaje o stavebníkovi:</b>	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
<b>Zástupce investora:</b>	Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259 501 01 Hradec Králové
<b>Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:</b>	
<b>Hlavní projektant stavby:</b>	Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161 Hlavní projektant stavby: Ing. Milan Lukášek
<b>Odpovědný projektant SO 12-12-01:</b>	PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice, IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161 Odpovědný projektant: Ing. Adam Petrášek Autorizace ČKAIT 0601600



## 1.2 Umístění stavby, správce

Místo stavby: nástupiště v žst. Doudleby nad Orlicí  
Kraj: Královéhradecký  
Okres: Rychnov nad Kněžnou  
Správce: OŘ Hradec Králové, ST Hradec Králové

Tabulka dotčených pozemků SO 12-12-01:

Číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník – právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Druh pozemku	Stavba, způsob využití
Obec: Doudleby nad Orlicí [576301]; Katastrální území: Doudleby nad Orlicí [631426]						
1	1550/1	České dráhy, a.s.	584	7858	ostatní plocha	dráha
2	520/14	České dráhy, a.s.	584	19773	ostatní plocha	dráha

Stavební objekt bude realizován pouze na výše zmíněných pozemcích.



### 1.3 Popis stavby

Celostátní trať č. 513A Letohrad – Týniště nad Orlicí

Hmotnost na nápravu:	... 20,0t/7,2t
Traťová třída dle UIC:	... C3
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	... P5
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	... F3
Největší povolená délka vlaku	... 424 m
Nejvyšší traťová rychlost:	80 km/h
Poloha v trati:	žst. Doudleby nad Orlicí / širá trať
Traťové zabezpečovací zařízení:	telefonické dorozumívání
Trakční souprava:	bez trakčního vedení
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové, ST Hradec Králové)

Regionální trať č. 513B Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách

Hmotnost na nápravu:	... 20,0t/6,4t
Traťová třída dle UIC:	... C2
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	... P5
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	... F3
Největší povolená délka vlaku	... 410 m
Nejvyšší traťová rychlost:	50 km/h
Poloha v trati:	širá trať / žst. Vamberk
Traťové zabezpečovací zařízení:	telefonické dorozumívání
Trakční souprava:	bez trakčního vedení
Trať:	Jednokolejná s provozem obousměrným
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové, ST Hradec Králové)



## 2 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

V rámci stavby bude zřízeno nové staniční zabezpečovací zařízení v žst. Doudleby nad Orlicí včetně zabezpečení přejezdu P4037, zřízení nových traťových zabezpečovacích zařízení v mezistaničních úsecích Potštejn – Doudleby nad Orlicí, Vamberk – Doudleby nad Orlicí a Doudleby nad Orlicí – Kostelec nad Orlicí. Objekt nástupiště je vyvolaný výše uvedenými zásahy do staničního zabezpečovacího zařízení v souvislosti s umístěním návěstidel v žst. Doudleby nad Orlicí. Stavbou bude dotčena celostátní trať Letohrad – Týniště nad Orlicí a regionální trať Doudleby nad Orlicí – Rokytice v Orlických horách TÚDÚ 1302 L1 žst. Doudleby nad Orlicí. Souběžně s touto stavbou proběhne i investiční akce „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí - Letohrad“, kde dojde k zabezpečení přejezdu P4038 novým PZS 3ZBI.

Obsahem „SO 12-12-01 Doudleby nad Orlicí, nástupiště“ je zrušení přístupového chodníku mezi staničními kolejemi č. 2 a č. 4, zrušení přechodu na koleji č. 2 a prodloužení stávajícího nástupiště u koleje č. 4 o 20,0 m.

## 3 Podklady

### 3.1 Vstupní podklady

- Zadávací dokumentace stavby (Správa železnic, státní organizace)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha)
- Informace z pochůzek po trati a místního šetření
- Katastrální mapy
- Zákresy správců inženýrských sítí
- Podklady od správce infrastruktury – OŘ Hradec Králové, ST Hradec Králové
- Příslušné zákonné, normové a drážní předpisy

### 3.2 Polohový systém, staničení a vytyčování

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

Staničení řešených míst je vztaženo k průběžnému staničení koleje č.1 z projektu PPK „Projekt prostorové polohy koleje na trati TÚ 1302 v úseku Chlumeč nad Cidlinou (mimo) – Letohrad (včetně)“, zpracované 11/2015 firmou Prodin a.s..

### 3.3 Inženýrské sítě

Dle vyjádření v dokladové části se v dotčeném úseku trati nachází inženýrské sítě drážních i civilních správců. **Sítě jsou v celkové situaci stavby vyznačeny pouze informativně, před zahájením stavebních prací je nutno nechat všechny inženýrské sítě vytyčit přímo v terénu jejich správci. Zemní práce v blízkosti veškerých sítí je třeba provádět v souladu s podmínkami jejich správců!**



## 4 Popis stávajícího stavu

- Nástupiště

Řešené nástupiště se nachází v přímé mezi kolejemi č. 4 a č. 6. Ve stávajícím stavu je začátek nástupiště v km 64,291 a konec nástupiště v km 64,331, celková délka nástupiště včetně šikmé rampy je 43 m. Jedná se o úrovně, jednostranné nástupiště s nástupní hranou u koleje č. 4. Nástupiště je typu SUDOP s deskami KD – 145 Z (s dezénem zámkové dlažby bez vodící linie) vybavené zámky pro spolupůsobení sousedních desek. Desky jsou uloženy na úložných blocích U65. Výška nástupní hrany nad temenem kolejnice je 250 mm.

- Přístupový chodník

Přístupový chodník se nachází vlevo od výpravní budovy mezi kolejemi č. 2 a č. 4. Je tvořen betonovou dlažbou ukončenou z obou stran chodníkovou obrubou. Chodník je délky 36,115 m a proměnlivé šířky v rozmezí 1,5 – 1,0 m.

- Přechod

Řešený přechod pro cestující je v koleji č. 2 a navazuje na přístupový chodník. Je tvořen jedním vnitřním a dvěma vnějšími ŽB panely. Panely jsou šířky 1,75 m. Náběhové klíny jsou dřevěné.

## 5 Navrhovaný stav - SO 12-12-01 Doudleby nad Orlicí, nástupiště

### 5.1 Demontáž přístupového chodníku a přechodu

Přístupový chodník bude vybourán v celé délce včetně ložné vrstvy a obruby v betonové loži. Část stávajícího přechodu před výpravní budovou tvořená betonovou dlažbou, bude po odstranění přístupového chodníku ukončena obrubou. Chodníková obruba bude uložena do betonového lože min. tl. 0,100 m. Stávající betonová dlažba v prostoru vloženého obrubníku bude přeskládána.

V prostoru po vybouraném přístupovém chodníku bude zřízena drážní stezka ze štěrku fr. 31,5/63 mm – bude využit materiál z odtěžení pro zřízení nástupiště, vrchní pochozí vrstva bude ze štěrku fr. 4/8 tl. 100 mm.

Přechod pro cestující bude demontován. Vnější panel bude přesunut do přechodu u koleje č. 1 – jeho levá část u nástupiště s pevnou hranou.

### 5.2 Prodloužení nástupiště

Stávající úrovně jednostranné nástupiště u koleje č. 4 bude prodlouženo o 20,0 m proti směru staničení. Nově bude nástupiště začínat v km 64,271 a bude délky 60,0 m (délka včetně šikmé rampy bude 63,0m). Volná šířka nástupiště bude 1,45 m. Nástupiště je v celé délce v přímé koleji. Výška nástupní hrany nad spojnici temen kolejnic bude 0,250 m a vzdálena bude od osy 1,650 m od stávající osy koleje. Do stávající koleje nebude zasahováno. Ukládání nástupištních prvků bude realizováno od začátku stávajícího nástupiště ve směru proti staničení.

Vzhledem k tomu, že do stávající koleje nebude zasahováno musí být při ukládání nástupištních desek dodrženy parametry pro přejímku prací. Pro nástupní hranu ve výšce 380 mm platí, že vzdálenost hrany od osy koleje musí být v souladu s projektovou dokumentací s tolerancí při přejímce prací (- 10/+30) mm. Vzájemná výšková vzdálenost spojnice temen kolejnicových pasů a horní plochy



nástupiště musí být při přejímce prací v koleji dodržena v hodnotách (-20/+0) mm, viz směrnice SŽ S11, kapitola IV, článek 9, odstavec 3.

Výkopek pro zřízení nástupiště bude částečně využit v rámci stavby pro dorovnání terénu/zřízení drážní stezky v místě rušeného chodníku. Dále bude přemístěn stojan na zarážky, který je ve stávajícím stavu v kolizi s prodloužením nástupiště.

Prodloužená konstrukce nástupiště bude typu SUDOP s novými konzolovými deskami KD - 145 Z na užitých tvárniciích Tischer a užitých úložných blocích U65. Nástupiště bude ukončeno schodem z tvárnice Tischer. Provedení viz. VL Ž 8.32 s uložením nástupištní desky na tvárnici Tischer.

#### Konstrukce nástupní hrany:

- Nástupištní deska KD-145 bez vodící linie
- Cementová malta MC10, min. tl. 10mm
- Nástupištní tvárnice Tischer
- Cementová malta MC10, min. tl. 10mm
- Úložný blok U 65
- Podkladní beton C20/25nXF3 min. tl. 50mm

#### Konstrukce nenástupní hrany:

- Nástupištní deska KD-145 bez vodící linie
- Cementová malta MC10, min. tl. 10mm
- Nástupištní tvárnice Tischer
- Podkladní beton C20/25nXF3 min. tl. 50mm

Zemní pláš pod prefabrikátem musí být přehutněna, požadavky na únosnost pláň jsou stanoveny v předpisu SŽ S4. Minimální modul přetvárnosti základové spáry bude  $E_{def}=20\text{MPa}$ , min. míra zhutnění  $ID=0,8$ , resp. 100% Proctor Standard. Únosnost bude ověřena statickou zatěžovací zkouškou.

- Konstrukce nástupiště – konzolové desky, tvárnice Tischer a úložné bloky U65 budou dodávkou investora. Ostatní materiál bude dodávkou zhotovitele akce.
- Vyzískaný materiál (betonová dlažba a ŽB přechodové panely) bude předán ST HK a uložen na vhodném místě v žst. Doudleby nad Orlicí.
- Vybouraná obruba včetně betonového lože a ložná vrstva přístupového chodníku budou určeny do odpadu.

## 6 Vliv stavby na životní prostředí

### 6.1 Vliv na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluchnosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.). Musí být dodržena všechna





protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

## 6.2 Odpadové hospodářství

S materiálem, který nebude dále využit v rámci stavby, bude následně naloženo v souladu se zákonem 541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

S případnými kontaminovanými materiály bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby, resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Následným provozem opravených objektů a zařízení nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

### Zatřídění odpadů dle vyhlášky 8/2021 Sb. a jeho předpokládané množství.

Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění výše uvedených prací je uveden v následující tabulce:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Množství v tunách	Způsob odstranění
17 01 01	Beton	Beton z demolic základů, obruby	O	13,682	odvoz na skládku
17 05 04	Výkopová zemina	Sypaný materiál – ložná vrstva pod dlažbou	O	7,524	odvoz na skládku
17 05 08	Štěrka z železničního svršku nekontaminovaný	Štěrka z kolejiště	O	15,862	odvoz na skládku

## 7 Koordinace, přípravné práce

Stavební práce je nutné koordinovat s ostatními stavebními objekty a provozními soubory této stavby. A dále je nutné stavbu koordinovat se souběžnou investiční akcí „Rekonstrukce PZM v km 64,614 (P4038) trati Týniště nad Orlicí – Letohrad“.



Prodloužení nástupiště bude provedeno v době nepřetržité desetidenní výluky, která je v rámci RPV 2026 plánována v úseku Častolovice – Letohrad na přelomu měsíců června a července, v souběhu s celozávodní dovolenou v lokalitě ESAB Vamberk.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

## 8 Inženýrské sítě v prostoru stavby

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě drážních i civilních správců. Sítě sice vedou v zájmovém území stavby, ale nacházejí se dle dodaných podkladů mimo prostor, který by měl být dle předpokladů a běžné technologie realizované činnosti zasažen stavbou.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítě. V případě kolize stavby s inženýrskou sítí bude provedeno dočasné obnažení sítě, její ochrana proti poškození v rámci stavebních prací a následné uložení kabelů do terénu.

## 9 Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

## 10 Závěrečná ustanovení

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zpracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Projekt je zpracován v souladu s platnými TP a ČSN.

*V Pardubicích  
vypracoval: Ing. Nelly Neslová  
Prodin a.s.  
e-mail: nelly.neslova@prodin.cz  
tel.: 725 918 536*



## 11 Související předpisy:

499/2006 Sb.	Vyhláška o dokumentaci staveb
146/2008 Sb.	Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb
266/1994 Sb.	Zákon o drahách, ČR, 1994
13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997
541/2020 Sb.	Zákon o odpadech, ČR, 2020
77/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah
104/1997 Sb.	Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6320	Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování
ČSN 73 4959	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 6108	Lesní dopravní síť
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 01 3466	Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽ S 3/2	Bezstyková kolej
SŽ S 4	Železniční spodek
SŽDC S 5/4	Protikoroziní ochrana ocelových konstrukcí
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004
SŽDC Ž 1-10	Vzorové listy železničního spodku
VL 0 – 6.4	Vzorové listy pozemních komunikací
TKP SSD	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD

Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"

Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací